

MEMORIAL DE CÁLCULO - ANEXO I

MEMORIAL DE CÁLCULO - ANEXO I

OBRA: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS NO MUNICÍPIO DE CASEARA - TO

PREFEITURA MUNICIPAL DE CASEARA - TO

LEGENDA
COMPRIMENTO = C
LARGURA = L
Espessura da camada = E
Fator de Empolamento = F.E.
Fator de Contração = F.C.

Obs.: DMT da Jazida e bota fora é a média entre DMT dos dois Setores a ser pavimentados			
DISTÂNCIA DO BRITADOR =			216
DISTÂNCIA DO MAT. ASFALTICO =			264
DISTÂNCIA DO BOTA FORA=			4,40
DISTÂNCIA DA JAZIDA DA BASE=			4,40

		TOPOGRAFIA (TP)			ÁREA TOTAL TOPOGRAFIA	ESCAVAÇÃO - TERRAPLANAGEM (M³)- VOLUME DE CORTE DA TOPOGRAFIA			TRANSPORTE - BOTA FORA (T.KM)			LIMPEZA DA JAZIDA (M²)	ATERRO - TERRAPLANAGEM (M³)- VOLUME DE ATERRO DA TOPOGRAFIA			TRANSPORTE - JAZIDA (T.KM)			REGULARIZ AÇÃO DO SUB-LEITO (M²)	ESCAVAÇÃO - MATERIAL DE SUB-BASE (M³)			TRANSPORTE - J. BASE (T)	
ITEM	RUAS	C (m)	L (m)	ÁREA TP (m²)	TP + C.E. (m²)	ÁREA TOTAL (m²)	E (m)	V.E.(m³)	DMT (KM)	F.E.	TRANSPORTE(VE*D TM)	V.E./1,55	ÁREA TOTAL (m²)	E (m)	V.A.(m³)	DMT (KM)	F.E.	TRANSPORTE(VA*DTM)	ÁREA TOTAL (m²)	ÁREA TOTAL	Prof.	VOLUME	DMT	F.E
A.	A PAVIMENTAR																							
A.1	RUA JOÃO OLIVEIRA JUNQUEIRA - TRECHO 01	117,43	5,00	587,15	587,15	587,15	0,20	117,43	4,40	1,25	645,87	75,76	587,15	0,15	88,07	4,40	1,25	484,40	587,15	587,15	0,15	88,07	4,40	1,25
A.2	RUA JOÃO OLIVEIRA JUNQUEIRA - TRECHO 02	230,69	6,00	1.384,14	1.384,14	1.384,14	0,20	276,83	4,40	1,25	1.522,55	178,60	1.384,14	0,15	207,62	4,40	1,25	1.141,92	1.384,14	1.384,14	0,15	207,62	4,40	1,25
A.3	RUA HÉLIO DE ALMEIDA	144,13	5,00	720,65	720,65	720,65	0,20	144,13	4,40	1,25	792,72	92,99	720,65	0,15	108,10	4,40	1,25	594,54	720,65	720,65	0,15	108,10	4,40	1,25
A.4	RUA VAGNER GOMES DE ALMEIDA	149,89	6,00	899,34	899,34	899,34	0,20	179,87	4,40	1,25	989,27	116,04	899,34	0,15	134,90	4,40	1,25	741,96	899,34	899,34	0,15	134,90	4,40	1,25
A.5	RUA SANTINO PARRIAO	154,10	6,00	924,60	924,60	924,60	0,20	184,92	4,40	1,25	1.017,06	119,30	924,60	0,15	138,69	4,40	1,25	762,80	924,60	924,60	0,15	138,69	4,40	1,25
A.6	RUA JOÃO CIMANDES	158,29	6,00	949,74	949,74	949,74	0,20	189,95	4,40	1,25	1.044,71	122,55	949,74	0,15	142,46	4,40	1,25	783,54	949,74	949,74	0,15	142,46	4,40	1,25
A.7	RUA AURORA GONÇALVES JUNQUEIRA	397,50	5,50	2.186,25	2.186,25	2.186,25	0,20	437,25	4,40	1,25	2.404,88	282,10	2.186,25	0,15	327,94	4,40	1,25	1.803,66	2.186,25	2.186,25	0,15	327,94	4,40	1,25
A.8	RUA SÃO DOMINGOS	162,07	6,00	972,42	972,42	972,42	0,20	194,48	4,40	1,25	1.069,66	125,47	972,42	0,15	145,86	4,40	1,25	802,25	972,42	972,42	0,15	145,86	4,40	1,25
A.9	RUA SEBASTIÃO RIBEIRO	146,04	6,00	876,24	876,24	876,24	0,20	175,25	4,40	1,25	963,86	113,06	876,24	0,15	131,44	4,40	1,25	722,90	876,24	876,24	0,15	131,44	4,40	1,25
A.10																								
A.11																								
A.12																								
A.13																								
A.14																								
A.15																								
TOTAIS		1.660,14		9.500,53	9.500,53			1.900,11			10.450,58	1.225,87			1.425,08			7.837,97	9.500,53			1.425,08		

MEMORIAL DE CÁLCULO - ANEXO I

MEMORIAL DE CÁLCULO - ANEXO I

OBRA: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS NO MUNICÍPIO DE CASEARA - TO
PREFEITURA MUNICIPAL DE CASEARA - TO

Obs.: DMT da Jazida e bota fora é a média entre DMT dos dois Setores a ser pavimentados			
DISTÂNCIA DO BRITADOR =			216
DISTÂNCIA DO MAT. ASFALTICO =			264
DISTÂNCIA DO BOTA FORA=			4,40
DISTÂNCIA DA JAZIDA DA BASE=			4,40

		TOPOGRAFIA (TP)			AZIDA DA SUB- (KM)	ESCAVAÇÃO - MATERIAL DE BASE (M³)			TRANSPORTE - JAZIDA DA BASE (T.KM)			BASE E SUB-BASE ESTABILIZAÇÃO (M³)		IMPRIMAÇÃO (M³)			TSD (M³)	TRANSPORTE - AGREGADO ATÉ 30 KM (T.KM)			TRANSPORTE - AGREGADO EXCEDENTE A 30KM (M³.KM)		
ITEM	RUAS	C (m)	L (m)	ÁREA TP (m²)	TRANSPORTE	ÁREA TOTAL	Prof.	VOLUME TOTAL	DMT (KM)	F.E.	TRANSPORTE(VE *DTM*F.E.)	VOLUME (m³)	L - 2x0,30 m	ÁREA [C x (L- 2x0,30)]	ÁREA TOTAL (ÁREA + ÁREA C.E.)	= ÁREA TOTAL DE IMPRIMAÇÃO		DMT (KM)	FATOR DE CONSUMO DE AREIA E BRITA/M² (F.C.)	TRANSPORTE = (ÁREA TSD x DMT x F.C.)	DMT (KM)	FATOR DE CONSUMO DE BRITA/M² (F.C.)	TRANSPORTE = (ÁREA TSD x DMT x F.C.)
A.	A PAVIMENTAR																						
A.1	RUA JOÃO OLIVEIRA JUNQUEIRA - TRECHO 01	117,43	5,00	587,15	484,39	587,15	0,20	117,43	4,40	1,25	645,87	205,50	4,40	516,69	516,69	516,69	30,00	0,0343	531,67	186,00	0,0343	3.296,38	
A.2	RUA JOÃO OLIVEIRA JUNQUEIRA - TRECHO 02	230,69	6,00	1.384,14	1.141,91	1.384,14	0,20	276,83	4,40	1,25	1.522,57	484,45	5,40	1.245,73	1.245,73	1.245,73	30,00	0,0343	1.281,86	186,00	0,0343	7.947,51	
A.3	RUA HÉLIO DE ALMEIDA	144,13	5,00	720,65	594,55	720,65	0,20	144,13	4,40	1,25	792,72	252,23	4,40	634,17	634,17	634,17	30,00	0,0343	652,56	186,00	0,0343	4.045,88	
A.4	RUA VAGNER GOMES DE ALMEIDA	149,89	6,00	899,34	741,95	899,34	0,20	179,87	4,40	1,25	989,29	314,77	5,40	809,41	809,41	809,41	30,00	0,0343	832,88	186,00	0,0343	5.163,87	
A.5	RUA SANTINO PARRIAO	154,10	6,00	924,60	762,80	924,60	0,20	184,92	4,40	1,25	1.017,06	323,61	5,40	832,14	832,14	832,14	30,00	0,0343	856,27	186,00	0,0343	5.308,89	
A.6	RUA JOÃO CIMANDES	158,29	6,00	949,74	783,53	949,74	0,20	189,95	4,40	1,25	1.044,73	332,41	5,40	854,77	854,77	854,77	30,00	0,0343	879,56	186,00	0,0343	5.453,26	
A.7	RUA AURORA GONÇALVES JUNQUEIRA	397,50	5,50	2.186,25	1.803,67	2.186,25	0,20	437,25	4,40	1,25	2.404,88	765,19	4,90	1.947,75	1.947,75	1.947,75	30,00	0,0343	2.004,23	186,00	0,0343	12.426,26	
A.8	RUA SÃO DOMINGOS	162,07	6,00	972,42	802,23	972,42	0,20	194,48	4,40	1,25	1.069,64	340,34	5,40	875,18	875,18	875,18	30,00	0,0343	900,56	186,00	0,0343	5.583,47	
A.9	RUA SEBASTIÃO RIBEIRO	146,04	6,00	876,24	722,92	876,24	0,20	175,25	4,40	1,25	963,88	306,69	5,40	788,62	788,62	788,62	30,00	0,0343	811,49	186,00	0,0343	5.031,24	
A.10																							
A.11																							
A.12																							
A.13																							
A.14																							
A.15																							
TOTAIS		1.660,14		9.500,53	7.837,95			1.900,11			10.450,61	3.325,19			8.504,46	8.504,46				8.751,08			54.256,76

MEMORIAL DE CÁLCULO - ANEXO I

MEMORIAL DE CÁLCULO - ANEXO I

OBRA: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS NO MUNICÍPIO DE CASEARA - TO

PREFEITURA MUNICIPAL DE CASEARA - TO

Obs.: DMT da Jazida e bota fora é a média entre DMT dos dois Setores a ser pavimentados			
DISTÂNCIA DO BRITADOR =			216
DISTÂNCIA DO MAT. ASFALTICO =			264
DISTÂNCIA DO BOTA FORA=			4,40
DISTÂNCIA DA JAZIDA DA BASE=			4,40

		TOPOGRAFIA (TP)			TRANSPORTE - MATERIAL ASFÁLTICO (T.KM)			TRANSPORTE - MATERIAL ASFÁLTICO EXCEDENTE A 30KM (T.KM)		
ITEM	RUAS	C (m)	L (m)	ÁREA TP (m²)	DMT (KM)	FATOR DE CONSUMO DE CM-30/M² + RR-2C (F.C.)	TRANSPORTE = (ÁREA TSD x DMT x F.C.)	DMT (KM)	FATOR DE CONSUMO DE CM-30/M² + RR-2C (F.C.)	TRANSPORTE = (ÁREA TSD x DMT x F.C.)
A.	A PAVIMENTAR									
A.1	RUA JOÃO OLIVEIRA JUNQUEIRA - TRECHO 01	117,43	5,00	587,15	30,00	0,0060	93,00	234,00	0,0060	725,43
A.2	RUA JOÃO OLIVEIRA JUNQUEIRA - TRECHO 02	230,69	6,00	1.384,14	30,00	0,0060	224,23	234,00	0,0060	1.749,00
A.3	RUA HÉLIO DE ALMEIDA	144,13	5,00	720,65	30,00	0,0060	114,15	234,00	0,0060	890,37
A.4	RUA VAGNER GOMES DE ALMEIDA	149,89	6,00	899,34	30,00	0,0060	145,69	234,00	0,0060	1.136,41
A.5	RUA SANTINO PARRIAO	154,10	6,00	924,60	30,00	0,0060	149,79	234,00	0,0060	1.168,32
A.6	RUA JOÃO CÍMANDES	158,29	6,00	949,74	30,00	0,0060	153,86	234,00	0,0060	1.200,10
A.7	RUA AURORA GONÇALVES JUNQUEIRA	397,50	5,50	2.186,25	30,00	0,0060	350,60	234,00	0,0060	2.734,64
A.8	RUA SÃO DOMINGOS	162,07	6,00	972,42	30,00	0,0060	157,53	234,00	0,0060	1.228,75
A.9	RUA SEBASTIÃO RIBEIRO	146,04	6,00	876,24	30,00	0,0060	141,95	234,00	0,0060	1.107,22
A.10										
A.11										
A.12										
A.13										
A.14										
A.15										
TOTAIS		1.660,14		9.500,53			1.530,80			11.940,24